

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТІ ПРИ ПЕРЕХОДІ ДОРОГИ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ

Старайтесь переходить дорогу только в специально оборудованных для этого местах: на зелёный сигнал светофора, а также по подземным (или надземным) пешеходным переходам.

Пешеходные переходы оснащены специальными знаками и дорожной разметкой («зеброй»). Подойдя к «зебре», замедлите движение. Будьте внимательны: убедитесь в том, что машины остановились, чтобы пропустить вас.

На регулируемом перекрёстке переходить дорогу разрешается только на зелёный сигнал светофора. Никогда не пытайтесь переходить дорогу на жёлтый или красный свет, даже если поблизости нет машин. Красный свет запрещает движение, а жёлтый – предупреждает, что сейчас на светофоре появится новый сигнал.

Дождаясь разрешающего сигнала светофора, не стойте слишком близко к проезжей части – это опасно. Когда загорится зелёный свет, двигайтесь спокойно, без суеты, чтобы не помешать другим пешеходам. С другой стороны, старайтесь перейти дорогу, пока горит зелёный свет.

Двигаться через перекрёсток нужно только по прямой линии, нельзя бежать наискосок, если только перекрёсток не оборудован специальными сигналами светофора.

Если поблизости нет пешеходного перехода, надо дойти до ближайшего перекрёстка и только тогда перейти дорогу.

Если поблизости нет ни пешеходного перехода, ни перекрёстка, переходить дорогу нужно очень осторожно. Во-первых, пересекать проезжую часть следует только на тех участках, где дорога хорошо просматривается в обе стороны. Во-вторых, перед началом движения удостоверьтесь, что дорога свободна. Для этого сначала посмотрите налево, а, дойдя до середины дороги, – направо. В-третьих, переходите проезжую часть только по прямой – это кратчайший путь.

Выйдя из автобуса, дождитесь, пока транспорт отъедет. Убедитесь, что дорога пуста и только потом начинайте движение. Ни в коем случае не перебегайте дорогу перед движущимся транспортом – это опасно для жизни.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

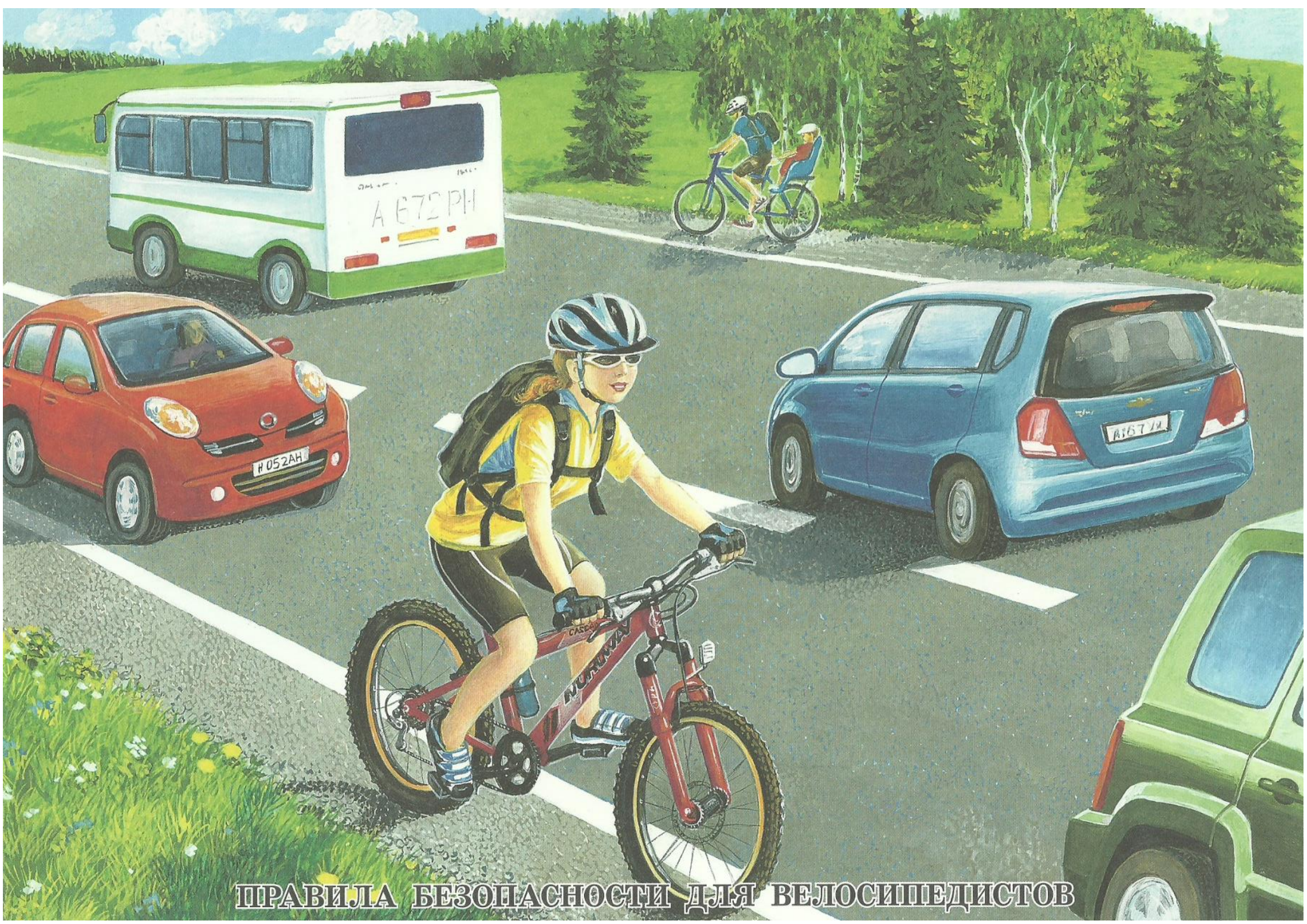
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

Все люди, которые находятся вне транспортного средства, являются пешеходами. Так же, как водители и пассажиры, они считаются участниками дорожного движения. Поэтому пешеходы должны соблюдать правила безопасности.

Пешеходам следует передвигаться только по тротуарам или пешеходным дорожкам. Если их нет, идти следует по обочине. Если обочина отсутствует, допускается ходить по краю проезжей части навстречу движущемуся транспорту. В этом случае детей должны сопровождать взрослые: двигаться нужно друг за другом в один ряд.

Пешеходам нельзя кататься по проезжей части на роликах или на скейтборде. Не следует играть в мяч или другие игры вблизи дороги (на тротуарах и обочинах). Во-первых, это мешает движению других пешеходов. Во-вторых, мяч может укатиться на дорогу, а это очень опасно.

Пешеход должен быть всегда внимательным. Выйдя из подъезда, нужно остановиться и оглядеться, нет ли вокруг движущихся машин. Иногда обзор закрывают деревья или припаркованные автомобили. В этом случае следует быть особенно сосредоточенным: надо осторожно посмотреть по сторонам и прислушаться, не приближается ли автомобиль.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТІ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Велосипед – это транспортное средство, но не механическое (как все автомобили), потому что в движение его приводит мускульная сила человека. Если человек едет на велосипеде, он считается водителем, а если ведёт его, шагая рядом, то приравнивается к пешеходам.

Согласно правилам дорожного движения, перемещаться на велосипеде по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет. Садиться за руль мопеда или мотороллера (скутера) разрешается после 16 лет.

Детям до 7 лет разрешается кататься на велосипеде по тротуарам и пешеходным дорожкам в сопровождении взрослых. Детям от 7 до 14 лет разрешается ездить на велосипеде только по велосипедным дорожкам и там, где движение для автомобилей закрыто. По тротуарам ездить запрещается, так как это мешает движению пешеходов.

Велосипед должен быть в полном порядке (т. е. иметь исправные руль, тормоза и звуковой сигнал, а также световозвращатели). Передвигаться на велосипеде желательно в шлеме, налокотниках и наколенниках – эти средства уберегут велосипедиста от травм при падении.

Перевозить на велосипеде маленьких детей (до 7 лет) велосипедист может только после 14 лет. Для этого его транспортное средство должно быть оборудовано специальным сиденьем. Перевозить на раме или на багажнике детей старше 7 лет на велосипеде запрещается.

Запрещено ездить на велосипеде, держась за руль одной рукой. Категорически запрещается цепляться за проезжающий мимо транспорт.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Все люди, которые находятся в каком-либо транспортном средстве, являются пассажирами. Так же, как пешеходы и водители, они являются участниками дорожного движения. Поэтому пассажиры тоже должны соблюдать правила безопасности.

Будьте внимательны, ожидая общественный транспорт на остановке: не стойте слишком близко к проезжей части – это опасно. Другие пассажиры в спешке могут случайно вытолкнуть человека прямо под колёса проезжающей рядом машины.

Входите в транспортное средство только после его полной остановки. Желательно входить в среднюю или заднюю дверь, а выходить – в первую. Войдя в салон общественного транспорта, не останавливайтесь у двери – освободите вход следующим пассажирам.

Во время поездки обязательно держитесь за поручни, иначе при внезапном торможении можно получить травму. Уступайте место пожилым людям и пассажирам с маленькими детьми – им тяжело стоять. К тому же они не так быстро реагируют на резкое торможение транспорта и могут упасть, причинив вред не только себе, но и окружающим пассажирам.